

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

CATÁLOGO SUZUKI 2020



DESCOBRE
A EXPERIÊNCIA "ULTIMATE"

COM OS MOTORES SUZUKI MARINE





4-5 DF350A/DF325A/DF300B

6-9

CONTROLO ELETRÔNICO "DRIVE BY WIRE"
**POTÊNCIA V6 E 4 CILINDROS
EM LINHA**



10-13

CONTROLO MECÂNICO
**POTÊNCIA V6 E 4 CILINDROS
EM LINHA**

14-17

CONTROLO MECÂNICO
**GAMA MÉDIA DE ELEVADA
PERFORMANCE**



18-21

CONTROLO MECÂNICO
**GAMA COMPACTA DE ELEVADA
PERFORMANCE**

22-25

CONTROLO MECÂNICO
GAMA PORTÁTIL

26-29 TECNOLOGIA SUZUKI

30-33 PEÇAS E ACESSÓRIOS

34-35 OS NOSSOS ORGULHOSOS
FÃS SUZUKI POR TODO O MUNDO

36-37 TESTEMUNHOS SUZUKI

38-39 HISTÓRIA





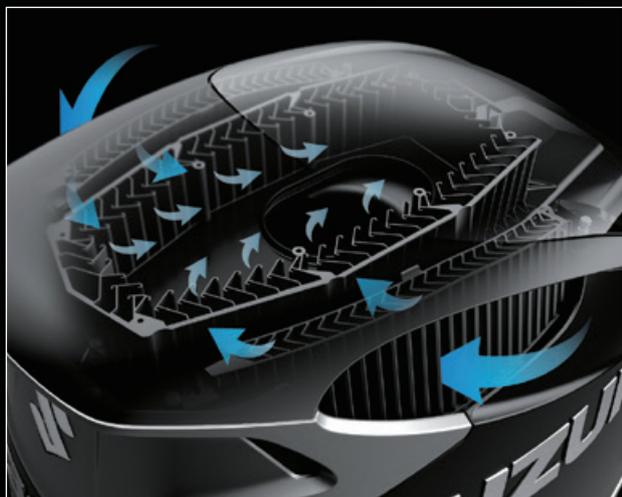
GEKI: PARTING SEAS

A força para igualar a Força da Natureza e do Mar, que representa a identidade e o legado da Suzuki.

Um símbolo da nossa paixão e empenho para com a derradeira inovação náutica.

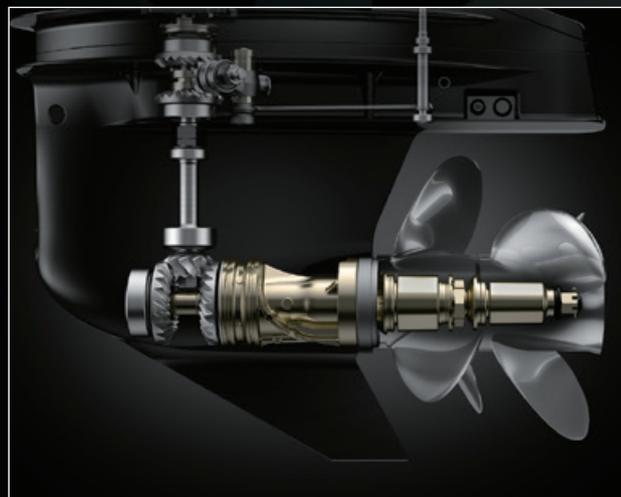
* "GEKI: PARTING SEAS" é o logotipo que representa os DF350A, DF325A e DF300B.

A Derradeira Experiência Náutica com os Motores Fora de Borda Suzuki



SISTEMA "DUAL LOUVER" SUZUKI

O DF350A é equipado com a tecnologia "Dual Louver" na admissão de ar para extrair por completo a água retida no capot. Ao integrar um sistema de admissão direta contribui para a mais elevada relação de compressão de 12.0:1 (DF350A), 10.5:1 (DF325A/DF300B), o que acaba por resultar num maior rendimento do motor.

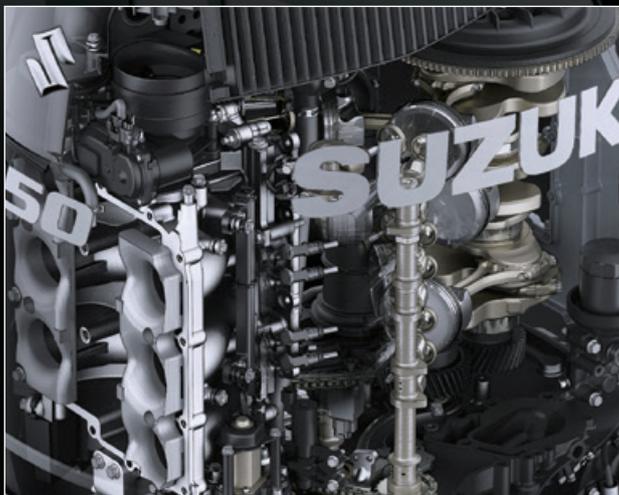


SISTEMA "DUAL PROP" SUZUKI

O sistema "Dual Prop" transforma, eficazmente, um rendimento de 300 a 350 cavalos numa eficaz propulsão debaixo de água. Como benefício extra, dado que cada hélice roda em sentido contrário, obtém-se uma estabilidade excepcional. Para além disso, os hélices em contra-rotação produzem um forte impulso invertido.

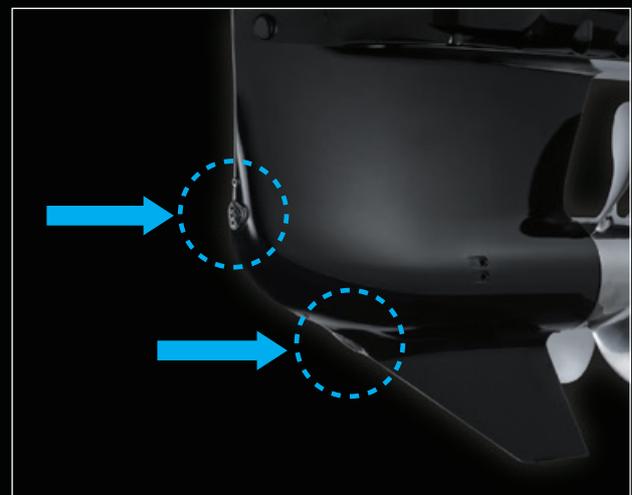


DF350A DF325A NOVO DF300B



DOIS INJECTORES POR CILINDRO

Os injectores duplos dispensam a quantidade exacta de combustível, na altura certa, para o cilindro. Contribui para um melhor rendimento e eficiência de consumo de combustível.



DUPLA ENTRADA DE ÁGUA

O sistema de arrefecimento do motor baseia-se na água captada pela unidade inferior. Ao utilizar essa configuração de entrada dupla de água, aumenta-se o fluxo de água para a unidade inferior do motor, proporcionando maior eficiência de refrigeração. Ao posicionar a entrada de água na parte da frente da caixa consegue-se um maior fluxo de água, especialmente a elevada velocidade. A segunda entrada de água foi também posicionada na unidade inferior, permitindo que o DF350A/DF325A/DF300B navegue em águas rasas.

CONTROLO "DRIVE BY WIRE" **POTÊNCIA V6 E 4 CILINDROS EM LINHA**

DF350A / DF325A / DF300B / DF300AP / DF250AP / DF200AP / DF175AP / DF150AP



Nota importante: Use sempre o colete salva vidas e Homem ao Mar (cordão de corte de ignição do motor.)

Novo DF300B

O DF300B é o primeiro motor fora de borda de 300 CV com um sistema de dupla hélice (baseado na pesquisa Suzuki).

A combinação dos sistemas "Dual" da Suzuki aplicados a este novo motor, criaram com sucesso um melhor binário, tornando-o ideal para barcos de maior peso e dimensão. O DF300B foi desenvolvido para funcionar com gasolina super sem chumbo normal (RON superior a 91)

O novo modelo Topo de Gama da Suzuki é digno de merecer o título de o "DERRADEIRO MOTOR DE FORA DE BORDA"

Responsável de Engenharia **Katsuhiro Fukuda**





DF350A

DF325A

Novo DF300B

DF300AP

POTÊNCIA

 2.29 GEAR RATIO	 DIRECT INTAKE	 2.08 GEAR RATIO	 OFFSET DRIVESHAFT	 VVT VARIABLE VALVE TIMING
DF350A DF325A DF300B	DF350A DF325A DF300B	DF300AP		

INOVAÇÃO

 DUAL PROP	 SELECTIVE ROTATION	 PRECISION CONTROL	 TILT LIMIT	 TROLL MODE (OPCIONAL)	 KEYLESS START SYSTEM (OPCIONAL)
DF350A DF325A DF300B	DF300AP				

FIABILIDADE

 DUAL LOUVER	 DUAL WATER INLET	 SELF-ADJUSTING TIMING CHAIN	 WATER DETECTING SYSTEM
DF350A DF325A DF300B			

BAIXO CONSUMO

 DUAL INJECTOR	 LEAN BURN
DF350A DF325A DF300B	

DF350A



Descubra mais nos
nos nossos vídeos

CONTROLO "DRIVE BY WIRE"
POTÊNCIA V6 E 4 CILINDROS
EM LINHA

CONTROLO MECÂNICO
POTÊNCIA V6 E 4 CILINDROS
EM LINHA

CONTROLO MECÂNICO
GAMA COMPACTA DE ELEVADA
PERFORMANCE

CONTROLO MECÂNICO
GAMA COMPACTA DE ELEVADA
PERFORMANCE

CONTROLO MECÂNICO
GAMA PORTÁTIL



DF250AP

DF200AP

DF175AP

DF150AP

POTÊNCIA

 OFFSET DRIVESHAFT	 2.50 GEAR RATIO	 2.08 GEAR RATIO	 MULTI-STAGE INDUCTION	 VVT VARIABLE VALVE TIMING
	DF200AP DF175AP DF150AP	DF250AP		

INOVAÇÃO

 SELECTIVE ROTATION	 PRECISION CONTROL	 TILT LIMIT	 TROLL MODE (OPCIONAL)	 QUIET OPERATION DF200AP DF175AP DF150AP	 KEYLESS START SYSTEM (OPCIONAL)
-------------------------------	------------------------------	-----------------------	-------------------------------------	---	---

FIABILIDADE

 DUAL WATER INLET	 SELF-ADJUSTING TIMING CHAIN	 WATER DETECTING SYSTEM
DF250AP		

BAIXO CONSUMO

 LEAN BURN

DF175AP/DF150AP



Descubra mais nos
nos nossos vídeos

CONTROLO "DRIVE BY WIRE" POTÊNCIA V6 E 4 CILINDROS EM LINHA

DF350A / DF325A / DF300B / DF300AP / DF250AP / DF200AP / DF175AP / DF150AP



ROTAÇÃO SELETIVA SUZUKI

EXPLICAÇÃO : Função que integra na mesma unidade ambos os sentidos de rotação, standard e rotação contrária, com um conector opcional.

VANTAGEM : ■ Tanto a rotação regular como a contra rotação podem ser utilizadas na mesma unidade.



FUNCIONAMENTO SILENCIOSO

EXPLICAÇÃO : O ruído é eliminado por um insonorizador, que torna o funcionamento bastante mais silencioso.

VANTAGEM : ■ Funcionamento silencioso.
■ Menos ruído, com uma navegação mais agradável.



CONTROLO DE PRECISÃO SUZUKI (ACELERADOR ELETRÔNICO E SISTEMAS DE MUDANÇAS)

EXPLICAÇÃO : O funcionamento a partir do controlo remoto é conseguido por um sinal elétrico e não pelos cabos de controlo mecânico convencionais.

VANTAGEM : ■ Uma menor fricção e resistência comparativamente com o tipo mecânico que usa os cabos do controlo convencionais.

■ A integração da tecnologia "Lean Burn" melhorou a economia de combustível numa ampla variedade de velocidades.

■ Funcionamento rápido e fiável.



Comando Simples



Comando Duplo

CARACTERÍSTICAS

●=Equip. Standard ○=Equip. Opcional

MODELO		350A/325A	NOVO 300B	300AP/250AP	200AP/175AP/150AP
COR	PEARL NEBULAR BLACK	●	●	●	●
	COOL WHITE	●	●	●	●
ROTAÇÃO SELETIVA SUZUKI				●	●
SISTEMA DE CONTROLO DE PRECISÃO SUZUKI		●	●	●	●
SISTEMA DE DUPLA REDUÇÃO DE CAIXA		●	●	●	●
SISTEMA DE VARIAÇÃO DO ÂNGULO DAS VÁLVULAS		●	●	●	●
SISTEMA DE INDUÇÃO DE ESTÁGIOS MÚLTIPLOS					●
CAIXA DE VELOCIDADES HIDRODINÂMICA		●	●	●	
VEIO DE TRANSMISSÃO DESCENTRADO		●	●	●	●
IGNIÇÃO DIRETA		●	●	●	●
CORRENTE DE DISTRIBUIÇÃO AUTO AJUSTÁVEL		●	●	●	●
SISTEMA DE CONTROLO "LEAN BURN" SUZUKI		●	●	●	●
SISTEMA CONTROLO DE FEEDBACK DO SENSOR DE O2				●	●
SISTEMA AUXILIAR DE ARRANQUE SUZUKI		●	●	●	●
LIMITADOR DE ROTAÇÃO		●	●	●	●
AVISO DE BAIXA PRESSÃO DE ÓLEO		●	●	●	●
SISTEMA DE LAVAGEM DO MOTOR		●	●	●	●
MODO DE CONTROLO PESCA AO CORRICO (TROLL)		○	○	○	○
SISTEMA LIMITADOR DE TILT		●	●	●	●
ENTRADA DE ÁGUA NOS DOIS SENTIDOS		●	●	●	

ESPECIFICAÇÕES

	DF350A	DF325A	NOVO DF300B	DF300AP/ 250AP	DF200AP	DF175AP/ 150AP
						
ALTURA TRANSOM RECOMENDADA MM	X: 635 XX: 762			L: 508 X: 635 XX: 762	L: 508 X: 635	
SISTEMA DE ARRANQUE	Elétrico					
PESO KG*1	X: 330 XX: 339			L: 284 X: 290 XX: 299	L: 236 X: 241	
DISTRIBUIÇÃO	DOHC 24-Válvulas				DOHC 16-Válvulas	
SISTEMA DE INJEÇÃO DE COMBUSTÍVEL	Injeção eletrônica de combustível multi-ponto sequencial					
N.º DE CILINDROS	V6 (55°)				4	
CILINDRADA CC	4,390			4,028	2,867	
DIÂMETRO X CURSO MM	98 x 97			98 x 89	97 x 97	
POTÊNCIA MÁXIMA KW	257.4	239.0	220.7	DF300AP:220.7 DF250AP:183.9	147.0	DF175AP: 128.7 DF150AP: 110.3
REGIME DE ROTAÇÃO RPM	5,700-6,300	5,300 - 6,300	5,300 - 6,300	DF300AP: 5,700-6,300 DF250AP: 5,500-6,100	5,500-6,100	DF175AP: 5,500-6,100 DF150AP: 5,000-6,000
DIREÇÃO	Remota					
CAPACIDADE ÓLEO DO MOTOR (L)	8.0					
COMBUSTÍVEL RECOMENDADO*2	RON94/AKI89	RON91/AKI87		RON94/AKI89	RON91/AKI87	
IGNIÇÃO	Completamente transistorizada					
ALTERNADOR	12V 54A				12V 44A	
FIXAÇÃO DO MOTOR	Suporte com garras					
MÉTODO DO TRIM	Potência Trim e Tilt					
RELAÇÃO DA CAIXA	2.29:1			2.08:1	2.50:1	
CAIXA DE VELOCIDADES	F-N-R Drive-by-wire					
ESCAPE	Escape através da hélice					
SELEÇÃO DA HÉLICE (POLEGADAS)	12"-31.5"			15"-27.5"(R/R) 17"-26"(C/R)		

*1: Peso seco: Inclui o cabo de bateria, não inclui o hélice e o óleo do motor.

*1: RON: Método Research (Valor Mínimo de Octanas) AKI: Método (R+M)/2 (Valor Mínimo de Octanas Bombeadas) - EUA Apenas

CONTROLO 'DRIVE BY WIRE'
POTÊNCIA V6 E 4 CILINDROS
EM LINHA

CONTROLO MECÂNICO
POTÊNCIA V6 E 4 CILINDROS
EM LINHA

CONTROLO MECÂNICO
GAMA MÉDIA DE ELEVADA
PERFORMANCE

CONTROLO MECÂNICO
GAMA COMPACTA DE ELEVADA
PERFORMANCE

CONTROLO MECÂNICO
GAMA PORTÁTIL

CONTROLO MECÂNICO **POTÊNCIA V6 E 4 CILINDROS EM LINHA**

DF250 / DF225 / DF200 / DF200A / DF175A / DF150A



Nota importante: Use sempre o colete salva vidas e Homem ao Mar (cordão de corte de ignição do motor).

Motor de 4 cilindros em linha "Big Block", com todas as tecnologias Suzuki. A potência fenomenal e as mais recentes tecnologias dão-lhe o seu fator "WOW".

O sensor de detonação, o comando variável das válvulas (VVT), a indução multifase e a admissão semidireta melhoram drasticamente o desempenho do motor.

O sensor de oxigénio (O2), o sensor de deteção de água e o sistema de veios de equilíbrio oferecem o derradeiro conforto e a mais elevada durabilidade.

Exterior de design dinâmico, emocionante e agressivo, apropriado para estes motores. Leve a sua experiência de Navegação para outro nível.

Engenheiro **Saharu Watanabe**





DF250



DF225



DF200

POTÊNCIA



DF250
DF225

DF250

FIABILIDADE



INOVAÇÃO



DF200A



DF175A



DF150A

POTÊNCIA



DF200A
DF175A

FIABILIDADE



INOVAÇÃO



(OPTIONAL)
DF200A
DF175A
DF150A

DF200A
DF175A
DF150A

(OPTIONAL)
DF200A
DF175A
DF150A

BAIXO CONSUMO



DF200A
DF175A
DF150A

DF175A/DF150A



Descubra mais nos
nossos vídeos

CONTROLO 'DRIVE BY WIRE'
POTÊNCIA V6 E 4 CILINDROS
EM LINHA

CONTROLO MECÂNICO
POTÊNCIA V6 E 4 CILINDROS
EM LINHA

CONTROLO MECÂNICO
GAMA MÉDIA DE ELEVADA
PERFORMANCE

CONTROLO MECÂNICO
GAMA COMPACTA DE ELEVADA
PERFORMANCE

CONTROLO MECÂNICO
GAMA PORTÁTIL

CONTROLO MECÂNICO POTÊNCIA V6 E 4 CILINDROS EM LINHA

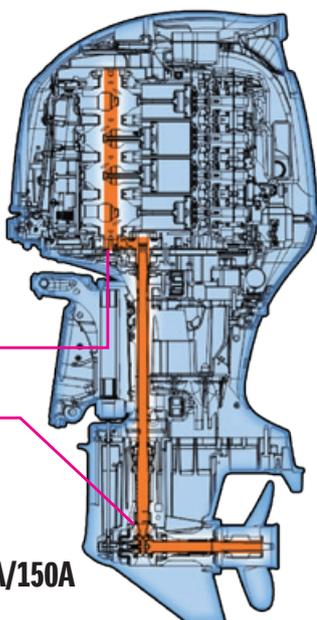
DF250 / DF225 / DF200 / DF200A / DF175A / DF150A



VEIO DE TRANSMISSÃO DESCENTRADO

EXPLICAÇÃO : A cabeça do motor está descentrada, deslocando assim o centro de gravidade do motor sobre o painel de popa.

- VANTAGEM :**
- Menor vibração
 - Mais compacto
 - Performance de condução estável



Redução primária :
30:36=1.20

Redução secundária :
12:25=2.08

Total : 2.50:1

DF200A/175A/150A



SISTEMA DE DUPLA REDUÇÃO DE CAIXA

EXPLICAÇÃO : Este sistema que incorpora o Veio de Transmissão Descentrado integra uma redução primária entre o ponto da cambota e o eixo, e uma redução secundária no interior da caixa de velocidades. Este design permite uma maior relação de caixa, permitindo a utilização de um hélice de grande diâmetro.

- VANTAGEM :**
- Uma maior eficiência de propulsão com uma hélice de grande diâmetro.
 - Navegação eficiente, mantendo a rotação da hélice mesmo com uma carga mais pesada.
 - Uma enorme eficácia ao utilizar hélices de grande diâmetro, proporcionando uma rápida aceleração.

MODELOS APLICÁVEIS

*Estas relações da caixa de velocidades são as maiores de cada classe.

MODELO	DF150A/175A/200A/ 150AP/175AP/200AP	DF200/225/250
RELAÇÃO DE CAIXA	2.50:1	2.29:1

CARACTERÍSTICAS

●=Equip. Standard ○=Equip. Opcional

MODELO		250	225	200	200A	175A	150A
COR	PEARL NEBULAR BLACK	●	●	●	●	●	●
	COOL WHITE	●	●	●	●	●	●
ROTAÇÃO SELETIVA SUZUKI		●	●	●	●	●	●
SISTEMA DE DETEÇÃO DE ÁGUA					●	●	●
SISTEMA DE DUPLA REDUÇÃO DE CAIXA		●	●	●	●	●	●
SISTEMA DE VARIAÇÃO DO ÂNGULO DAS VÁLVULAS		●			●	●	
SISTEMA DE INDUÇÃO DE ESTÁGIOS MÚLTIPLOS		●	●		●	●	●
CAIXA DE VELOCIDADES HIDRODINÂMICA		●	●	●	●	●	●
IGNIÇÃO DIRETA		●	●	●	●	●	●
CORRENTE DE DISTRIBUIÇÃO AUTO AJUSTÁVEL		●	●	●	●	●	●
SISTEMA DE CONTROLO "LEAN BURN" SUZUKI					●	●	●
SISTEMA DE CONTROLO DE FEEDBACK DO SENSOR DE O ₂					●	●	●
SISTEMA AUXILIAR DE ARRANQUE SUZUKI					●	●	●
LIMITADOR DE ROTAÇÃO		●	●	●	●	●	●
AVISO DE BAIXA PRESSÃO DE ÓLEO		●	●	●	●	●	●
SISTEMA DE LAVAGEM DO MOTOR		●	●	●	●	●	●
MODO DE CONTROLO DE PESCA AO CORRICO (TROLL) SUZUKI					○	○	○
SISTEMA LIMITADOR DE TILT		●	●	●	●	●	●

ESPECIFICAÇÕES

	DF250/225/ 200	DF200A	DF175A/150A
			
ALTURA TRANSOM RECOMENDADA MM	L: 508 *2 X: 635 XX: 762	L: 508 X: 635	
SISTEMA DE ARRANQUE	Elétrico		
PESO EM KG *1	L: 264 *2 X: 275 XX: 284	L: 235 X: 240	
DISTRIBUIÇÃO	DOHC 24-Válvulas	DOHC 16-Válvulas	
SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO DE COMBUSTÍVEL	Injeção eletrônica de combustível multi-ponto sequencial		
N.º DE CILINDROS	V6 (55°)	4	
CILINDRADA CC	3,614	2,867	
DIÂMETRO X CURSO MM	95 x 85	97 x 97	
POTÊNCIA MÁXIMA KW	DF250: 183.9 DF225: 165.5 DF200: 147.1	147.1	DF175A: 128.7 DF150A: 110.3
REGIME DE ROTAÇÃO RPM	DF250: 5,500-6,100 DF225: 5,000-6,000 DF200: 5,000-6,000	5,500-6,100	DF175A: 5,500-6,100 DF150A: 5,000-6,000
DIREÇÃO	Remota		
CAPACIDADE ÓLEO DO MOTOR (L)	8.0		
COMBUSTÍVEL RECOMENDADO	número mínimo de octanas de 94 (método Research) número mínimo de octanas na bomba de 89 (método (R+M)/2) (apenas América do Norte)		
IGNIÇÃO	Completamente transistorizada		
ALTERNADOR	12V 54A	12V 44A	
FIXAÇÃO DO MOTOR	Suporte com garras		
MÉTODO DO TRIM	Trim Elétrico e Tilt		
RELAÇÃO DA CAIXA	2.29:1	2.50:1	
CAIXA DE VELOCIDADES	F-N-R		
ESCAPE	Escape através da hélice		
SELEÇÃO DO HÉLICE (POLEGADAS)	15"-27.5"(R/R) 17"-26"(C/R)		

CONTROLO 'DRIVE BY WIRE'
POTÊNCIA V6 E 4 CILINDROS
EM LINHA

CONTROLO MECÂNICO
POTÊNCIA V6 E 4 CILINDROS
EM LINHA

CONTROLO MECÂNICO
GAMA MÉDIA DE ELEVADA
PERFORMANCE

CONTROLO MECÂNICO
GAMA COMPACTA DE ELEVADA
PERFORMANCE

CONTROLO MECÂNICO
GAMA PORTÁTIL

Todas as hélices têm 3 pás. Para mais informações sobre estas hélices, consulte o seu concessionário local.

*1: Peso seco: Inclui o cabo de bateria, não inclui a hélice e o óleo do motor.

*2: DF200 Apenas.

CONTROLO MECÂNICO **GAMA MÉDIA DE ELEVADA PERFORMANCE**

DF140A / DF115A / DF100A / DF100B / DF90A / DF80A / DF70A



Nota importante: Use sempre o colete salva vidas e Homem ao Mar (cordão de corte de ignição do motor).

DESCUBRA A COMBINAÇÃO DE POTÊNCIA, EFICIÊNCIA E FIABILIDADE FEITA PARA A DERRADEIRA EXPERIÊNCIA DE NAVEGAÇÃO.

Esta série de motores está equipada com tecnologias revolucionárias que oferecem a melhor combinação de potência abundante, eficiência de combustível e fiabilidade, a um vasto leque de clientes em todo o mundo.





DF140A



DF115A



DF100A

POTÊNCIA



OFFSET
DRIVESHAFT



2.59

GEAR RATIO

FIABILIDADE



SELF-ADJUSTING
TIMING CHAIN



WATER DETECTING
SYSTEM

INOVAÇÃO



TILT LIMIT



TROLL MODE



KEYLESS START
SYSTEM

(OPCIONAL)

(OPCIONAL)

BAIXO CONSUMO



LEAN BURN

CONTROLO 'DRIVE BY WIRE'
POTÊNCIA V6 E 4 CILINDROS
EM LINHA

CONTROLO MECÂNICO
POTÊNCIA V6 E 4 CILINDROS
EM LINHA

CONTROLO MECÂNICO
GAMA MÉDIA DE ELEVADA
PERFORMANCE

CONTROLO MECÂNICO
GAMA COMPACTA DE ELEVADA
PERFORMANCE

CONTROLO MECÂNICO
GAMA PORTÁTIL



DF100B



DF90A



DF80A



DF70A

POTÊNCIA



OFFSET
DRIVESHAFT



2.59

GEAR RATIO

FIABILIDADE



SELF-ADJUSTING
TIMING CHAIN



WATER DETECTING
SYSTEM

INOVAÇÃO



TILT LIMIT



TROLL MODE



KEYLESS START
SYSTEM

(OPCIONAL)

(OPCIONAL)

BAIXO CONSUMO



LEAN BURN

DF90A/DF80A/DF70A



Descubra mais nos
nossos vídeos

APRESENTAMOS O DF100B

Ao combinar o motor mais leve com a maior relação de caixa da sua gama, o DF100B torna possível uma navegação com torque inigualável.

(L: 157 kg, como o peso mais baixo da sua classe. 2,59:1, como a maior relação de caixa da sua classe).



DISPONÍVEL EM
PRETO E BRANCO

DF100B



SISTEMA DE DETEÇÃO DE ÁGUA

EXPLICAÇÃO : Ajuda a proteger o motor de um filtro de combustível para deteção de água que alerta o operador com sinais visuais e sonoros sempre que existe água no combustível.

VANTAGEM : ■ Permite evitar água no combustível, o que pode originar problemas como uma má combustão, fraco rendimento e corrosão.



RELAÇÃO CAIXA DE 2.59

VANTAGEM : ■ Uma maior eficiência de propulsão com uma hélice de grande diâmetro.
■ Navegação eficiente, mantendo a rotação da hélice mesmo com uma carga mais pesada.
■ Uma enorme eficácia ao utilizar hélices de grande diâmetro, proporcionando uma rápida aceleração.

MODELOS APLICÁVEIS

*Estas relações da caixa de velocidades são as maiores de cada classe.

MODELO	DF70A/80A/90A/100B
RELAÇÃO DE CAIXA	2.59:1

CARACTERÍSTICAS

●=Equip. Standard ○=Equip. Opcional

MODELO		140A/115A/100A	100B	90A/80A/70A	90ATH/70ATH
COR	PEARL NEBULAR BLACK	●	●	●	●
	COOL WHITE	●*1	●	●*2	
SISTEMA DE DUPLA REDUÇÃO DE CAIXA		●	●	●	●
CAIXA DE VELOCIDADES HIDRODINÂMICA			●	●	●
VEIO DE TRANSMISSÃO DESCENTRADO		●	●	●	●
IGNIÇÃO DIRETA			●	●	●
CORRENTE DE DISTRIBUIÇÃO AUTO AJUSTÁVEL		●	●	●	●
SISTEMA DE CONTROLO "LEAN BURN" SUZUKI		●	●	●	●
SISTEMA DE CONTROLO DE FEEDBACK DO SENSOR DE O2		●			
SISTEMA AUXILIAR DE ARRANQUE SUZUKI		●	●	●	●
LIMITADOR DE ROTAÇÃO		●	●	●	●
AVISO DE BAIXA PRESSÃO DE ÓLEO		●	●	●	●
SISTEMA DE LAVAGEM DO MOTOR		●	●	●	●
MODO DE CONTROLO DE PESCA AO CORRICO (TROLL) SUZUKI		○	○	○	●
SISTEMA LIMITADOR DE TILT		●	●	●	●
ENTRADA DE ÁGUA NOS DOIS SENTIDOS		○			
SISTEMA DE DETEÇÃO DE ÁGUA		●	●		

*1: Apenas DF140A/DF115A *2: Apenas DF90A/70A

ESPECIFICAÇÕES

	DF140A* ²	DF115A* ² 100A* ³	DF100B	DF90A/ 80A/70A	DF90ATH/ 70ATH
					
ALTURA TRANSOM RECOMENDADA MM	L: 508 X: 635				
SISTEMA DE IGNIÇÃO	Elétrico				
PESO EM KG *1	L: 179 X: 184	L: 182 X: 187	L: 157 X: 161	L: 156 X: 160	L: 162 X: 166
DISTRIBUIÇÃO	DOHC 16-Válvulas				
SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO DE COMBUSTÍVEL	Injeção eletrônica de combustível multi-ponto sequencial				
N.º DE CILINDROS	4				
CILINDRADA CC	2,044		1,502		
DIÂMETRO X CURSO MM	86 x 88		75 x 85		
POTÊNCIA MÁXIMA KW	DF140A: 103.0 DF115A: 84.6 DF100A: 73.6		73.6	DF90A: 66.2 DF80A: 58.8 DF70A: 51.5	
REGIME DE ROTAÇÃO RPM	DF140A: 5,600-6,200 DF115A: 5,000-6,000 DF100A: 5,000-6,000		5,700-6,300	DF90A: 5,300-6,300 DF80A: 5,000-6,000 DF70A: 5,000-6,000	
DIREÇÃO	Remota				Punho
CAPACIDADE ÓLEO DO MOTOR (L)	5.5		4.0		
COMBUSTÍVEL RECOMENDADO	número mínimo de octanas de 91 (método Research) número mínimo de octanas na bomba de 87 (método (R+M)/2) (apenas América do Norte)				
CAPACIDADE DEP. COMBUSTÍVEL (L)	-		25 (Opcional)		
SISTEMA DE IGNIÇÃO	Completamente transistorizada				
ALTERNADOR	12V 40A		12V 27A		
FIXAÇÃO DO MOTOR	Suporte com garras				
MÉTODO DO TRIM	Trim Elétrico e Tilt				
RELAÇÃO DE CAIXA	2.59:1				
CAIXA DE VELOCIDADES	F-N-R				
ESCAPE	Escape através da hélice				
SELEÇÃO DO HÉLICE (POLEGADAS)	15"-25"(R/R) 17"-23"(C/R)		13"-25"		

Todas as hélices têm 3 pás. Para mais informações sobre estas hélices, consulte o seu concessionário local.

*1: Peso seco: Inclui o cabo de bateria, não inclui o hélice e o óleo do motor.

*2: Disponível em Versão de Contra Rotação. *3: Disponível apenas em Preto para DF100A.

CONTROLO 'DRIVE BY WIRE'
POTÊNCIA V6 E 4 CILINDROS
EM LINHA

CONTROLO MECÂNICO
POTÊNCIA V6 E 4 CILINDROS
EM LINHA

CONTROLO MECÂNICO
GAMA MÉDIA DE ELEVADA
PERFORMANCE

CONTROLO MECÂNICO
GAMA COMPACTA DE ELEVADA
PERFORMANCE

CONTROLO MECÂNICO
GAMA PORTÁTIL

CONTROLO MECÂNICO **GAMA COMPACTA DE ELEVADA PERFORMANCE**

DF60AV / DF50AV / DF60A / DF50A / DF40A / DF30A / DF25A



Nota importante: Use sempre o colete salva vidas e Homem ao Mar (cordão de corte de ignição do motor).

**DEFRUTE DO PRAZER DE NAVEGAR
COM ESTES MOTORES COMPACTOS
REPLETOS DE TECNOLOGIA DE BAIXO
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL.**

Esta série oferece tecnologia limpa e grande eficiência, com excelente potência e manutenção reduzida, num design muito compacto.





DF60A



DF50A



DF40A

POTÊNCIA



FIABILIDADE



BAIXO CONSUMO



DF60A



Descubra mais nos
nossos vídeos

MOTOR ROTATIVO DE ELEVADA POTÊNCIA



DF60AV



DF50AV



DF30A



DF25A

POTÊNCIA



DF60AV
DF50AV

FIABILIDADE



DF60AV
DF50AV

INOVAÇÃO



DF60AV
DF50AV



BAIXO CONSUMO



DF30A
DF25A

DF30A/DF25A



Descubra mais nos
nossos vídeos

CONTROLO 'DRIVE BY WIRE'
POTÊNCIA V6 E 4 CILINDROS
EM LINHA

CONTROLO MECÂNICO
POTÊNCIA V6 E 4 CILINDROS
EM LINHA

CONTROLO MECÂNICO
GAMA MÉDIA DE ELEVADA
PERFORMANCE

CONTROLO MECÂNICO
GAMA COMPACTA DE ELEVADA
PERFORMANCE

CONTROLO MECÂNICO
GAMA PORTÁTIL

CONTROLO MECÂNICO GAMA COMPACTA DE ELEVADA PERFORMANCE

DF60AV / DF50AV / DF60A / DF50A / DF40A / DF30A / DF25A



LEAN BURN

LEAN BURN

EXPLICAÇÃO: O Sistema de Controlo "Lean Burn" monitoriza continuamente a mistura ar/combustível, em função das condições de navegação.

VANTAGEM:

- Permite uma economia de combustível significativa em todos os regimes, especialmente em velocidade de cruzeiro.
- O combustível é economizado e os custos com gasolina são reduzidos graças à economia de combustível melhorada.



CORRENTE DE DISTRIBUIÇÃO AUTO AJUSTÁVEL

EXPLICAÇÃO: A corrente é banhada em óleo pelo que nunca precisa de lubrificação, e utiliza um tensor hidráulico que a mantém sempre devidamente ajustada.

VANTAGEM:

- Maior durabilidade comparativamente com outros tipos de corrente da mesma classe.
- Sem manutenção.



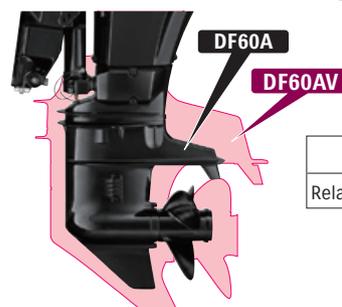
PROPULSÃO DE ELEVADO BINÁRIO

EXPLICAÇÃO: Estes motores fora de borda vêm equipados com caixas de velocidades concebidas com uma relação de 2,42, que é superior à do modelo standard. Quando combinado com um hélice maior de 14 polegadas (36cm), o sistema consegue impulsionar embarcações maiores e mais pesadas.

VANTAGEM:

- Potência de navegação e manobras precisas mesmo com grandes cargas.
- Uma enorme eficácia ao utilizar hélices de grande diâmetro, proporcionando uma rápida aceleração.

DF60AV vs. DF60A comparação de dimensões



	DF60AV	DF60A
Relação de caixa	2.42	2.27

CARATERÍSTICAS

●=Equip. Standard ○=Equip. Opcional

MODELO		60AT	60ATH	60AV/ 50AV	60AVTH/ 50AVTH	60AQH/ 40AQH	50AT 40AT	50ATH/ 40ATH	30AT/ 25AT	30ATH/ 25ATH	30AR	30AQH/ 25AQH	30A/ 25A
COR	PEARL NEBULAR BLACK	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	COOL WHITE	●					●		●	●			
IGNIÇÃO DIRETA		●	●	●	●	●	●	●					
CORRENTE DE DISTRIBUIÇÃO AUTO AJUSTÁVEL		●	●	●	●	●	●	●					
SISTEMA DE CONTROLO "LEAN BURN" SUZUKI		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SISTEMA AUXILIAR DE ARRANQUE SUZUKI		●	●	●	●	●	●	●					
LIMITADOR DE ROTAÇÃO		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
AVISO DE BAIXA PRESSÃO DE ÓLEO		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SISTEMA DE LAVAGEM DO MOTOR		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
MODO DE CONT. PESCA CORRICO (TROLL) SUZUKI		○	●	○	●	●	○	●					
MOTOR ROTATIVO DE ELEVADA ENERGIA				●	●								
SISTEMA LIMITADOR DE TILT		●	●	●	●								
NAVEGAÇÃO EM ÁGUAS RASAS											●		●
ENTRADA DE ÁGUA NOS DOIS SENTIDOS		●	●			●	●	●					

CARACTERÍSTICAS

	DF60A/ 50A/40A	DF60ATH/ 50ATH/40ATH	DF60AQH/ 40AQH	DF60AV/ 50AV	DF60AVTH/ 50AVTH
					
ALTURA TRANSOM RECOMENDADA mm	S: 381 L: 508 X: 635*2			L: 508 X: 635*2	
SISTEMA DE IGNIÇÃO	Elétrico				
PESO EM KG*1	S: 102 L: 104 X: 107*2	L: 110 X: 113*2	L: 108 X: 111*2	L: 115 X: 118*2	L: 121 X: 124*2
DISTRIBUIÇÃO	DOHC 12-Valve				
SIS. ALIMENTAÇÃO DE COMBUSTÍVEL	Injeção eletrônica de combustível multi-ponto sequencial				
N.º DE CILINDROS	3				
CILINDRADA CC	941				
DIÂMETRO X CURSO mm	72.5 x 76.0				
POTÊNCIA MÁXIMA kw	DF60A: 44.1 DF50A: 36.8 DF40A: 29.4				
REGIME DE ROTAÇÃO rpm	DF60A: 5,300-6,300 DF50A: 5,300-6,300 DF40A: 5,000-6,000				
DIREÇÃO	Remoto	Punho		Remoto	Punho
CAPACIDADE ÓLEO DO MOTOR (L)	2.7				
COMBUSTÍVEL RECOMENDADO	número mínimo de octanas de 91 (método Research) número mínimo de octanas na bomba de 87 (método (R+M)/2) (apenas América do Norte)				
CAPACIDADE DEP. COMBUSTÍVEL (L)	25 (Opcional)				
SISTEMA DE IGNIÇÃO	Completamente transistorizada				
ALTERNADOR	12V 19A				
FIXAÇÃO DO MOTOR	Suporte com garras				
MÉTODO DO TRIM	Trim e Tilt hidráulicos		Trim manual e Tilt assistido a gás	Trim e Tilt hidráulicos	
RELAÇÃO DE CAIXA	2.27:1			2.42:1	
CAIXA DE VELOCIDADES	F-N-R				
ESCAPE	Escape através da hélice				
SELEÇÃO DA HÉLICE (POLEGADAS)	9"-17"				

	DF30AT/ 25AT	DF30ATH/ 25ATH	DF30AR	DF30AQH/ 25AQH	DF30A/25A
					
ALTURA TRANSOM RECOMENDADA MM	S: 381 L: 508	S: 381*3 L: 508	S: 381 L: 508	L: 508	L: 508*4 S: 381*5 L: 508
SISTEMA DE IGNIÇÃO	Elétrico/Manual			Manual	Elétrico/Manual Manual
PESO EM KG*1	S: 71 L: 72	S: 73*3 L: 74	S: 63 L: 64	L: 73	L: 70*4 S: 65*5 L: 63
DISTRIBUIÇÃO	OHC				
SIS. ALIMENTAÇÃO DE COMBUSTÍVEL	Injeção eletrônica de combustível multi-ponto sequencial				
N.º DE CILINDROS	3				
CILINDRADA CC	490				
DIÂMETRO X CURSO MM	60.4 x 57.0				
POTÊNCIA MÁXIMA KW	DF30A: 22.1 DF25A: 18.4				
REGIME DE ROTAÇÃO RPM	DF30A: 5,300-6,300 DF25A: 5,000-6,000				
DIREÇÃO	Remoto	Punho	Remoto	Punho	
CAPACIDADE ÓLEO DO MOTOR (L)	1.5				
COMBUSTÍVEL RECOMENDADO	número mínimo de octanas de 91 (método Research) número mínimo de octanas na bomba de 87 (método (R+M)/2) (apenas América do Norte)				
CAPACIDADE DEP. COMBUSTÍVEL (L)	25				
SISTEMA DE IGNIÇÃO	Digital CDI				
ALTERNADOR	12V 14A				
FIXAÇÃO DO MOTOR	Suporte com garras				
MÉTODO DO TRIM	Potência Trim e Tilt	Trim e Tilt manuais	Trim e Tilt assistidos a gás	Trim e Tilt manuais	
RELAÇÃO DE CAIXA	2.09:1				
CAIXA DE VELOCIDADES	F-N-R				
ESCAPE	Escape através da hélice				
SELEÇÃO DA HÉLICE (POLEGADAS)	9"-15"				

Todos as hélices têm 3 pás. Para mais informações sobre estas hélices, consulte o seu concessionário local.

*1: Peso seco: Inclui o cabo de bateria, não inclui hélice e o óleo do motor.

*2: Apenas DF60A. *3: Apenas DF25ATH. *4: Apenas DF30AQH. *5: Apenas DF25A.

CONTROLO "DRIVE BY WIRE"
POTÊNCIA V6 E 4 CILINDROS
EM LINHA

CONTROLO MECÂNICO
POTÊNCIA V6 E 4 CILINDROS
EM LINHA

CONTROLO MECÂNICO
GAMA MÉDIA DE ELEVADA
PERFORMANCE

CONTROLO MECÂNICO
GAMA COMPACTA DE ELEVADA
PERFORMANCE

CONTROLO MECÂNICO
GAMA PORTÁTIL

CONTROLO MECÂNICO **GAMA PORTÁTIL**

DF20A / DF15A / DF9.9B / DF9.9A / DF8A / DF6A / DF5A / DF4A / DF2.5



Nota importante: Use sempre o colete salva vidas e Homem ao Mar (cordão de corte de ignição do motor).

Temos a honra de apresentar os nossos motores fora de borda portáteis de tecnologia ULTIMATE.

Os nossos modelos de cor branca são fabricados seguindo um rigoroso controlo de qualidade e com uma pintura de acabamento especial feita para durar, mesmo numa utilização mais intensiva e nas mais exigentes condições. Agora, pode optar pelas cores Preto Pérola Nebular ou Branco Cool. Independentemente da cor escolhida, o seu motor fora de borda Suzuki será sempre o melhor parceiro da sua embarcação.

Engenheiro **Seiichiro Umaoka**



CONTROLO 'DRIVE BY WIRE'
POTÊNCIA V6 E 4 CILINDROS
EM LINHA

CONTROLO MECÂNICO
POTÊNCIA V6 E 4 CILINDROS
EM LINHA

CONTROLO MECÂNICO
GAMA MEDIA DE ELEVADA
PERFORMANCE

CONTROLO MECÂNICO
GAMA COMPACTA DE ELEVADA
PERFORMANCE

CONTROLO MECÂNICO
GAMA PORTÁTIL



DF20A



DF15A



DF9.9B

DF20A/DF15A/DF9.9B

BAIXO CONSUMO



LEAN BURN



LESS
BATTERY-LESS
FUEL INJECTION



Descubra mais nos
nossos vídeos



DF9.9A



DF8A



DF6A



DF5A



DF4A

DF2.5

INOVAÇÃO



THREE-WAY
STORAGE

DF6A
DF5A
DF4A



OVERHEAD TANK

DF6A
DF5A
DF4A
DF2.5

DF6A/DF5A/DF4A



Descubra mais nos
nossos vídeos

CONTROLO MECÂNICO GAMA PORTÁTIL

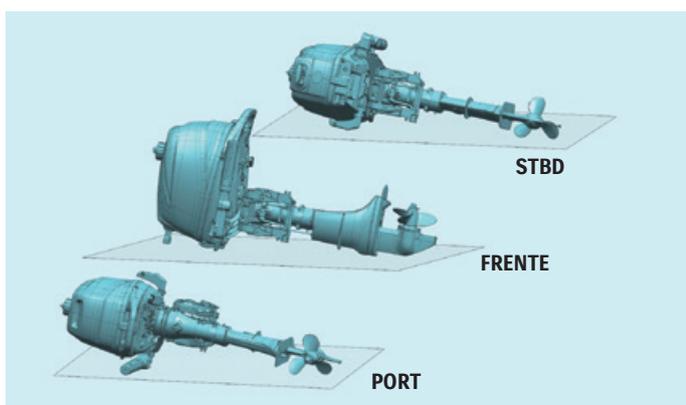
DF20A / DF15A / DF9.9B / DF9.9A / DF8A / DF6A / DF5A / DF4A / DF2.5



TRÊS POSIÇÕES DE ARMAZENAGEM

EXPLICAÇÃO : O design permite remover o motor fora de borda da embarcação e armazená-lo sobre qualquer uma das suas 3 laterais.

VANTAGEM : ■ Pode guardá-lo em qualquer sítio.
 ■ Não precisa de se preocupar com o espaço ou método de transporte.



INJEÇÃO ELETRÓNICA DE COMBUSTÍVEL QUE DISPENSA UMA BATERIA

EXPLICAÇÃO : O design das peças utilizadas nos modelos de maiores dimensões foi revisto e transformado num design mais compacto e adaptado aos modelos de menores dimensões.

VANTAGEM : ■ Arranque fácil e Rápido.
 ■ Consumos mais limpos e económicos.
 ■ Elevada Performance em praticamente todos os modelos da Gama.



DEPÓSITO INTEGRADO OVERHEAD

EXPLICAÇÃO : O tanque de combustível integral e a válvula de retenção anti retorno fornecem combustível por gravidade.

VANTAGEM : ■ O motor pode ser posto a trabalhar sem abrir a tampa do motor, mesmo após uma armazenagem de longa duração.



Reservatório de combustível em posição superior

Válvula anti retorno

CARATERÍSTICAS

● = Equip. Standard ○ = Equip. Opcional

MODELO		20AT/ 15AT/9.9BT	20ATH/ 15ATH/9.9BTH	20AR/ 15AR/9.9BR	20A/15A/ 9.9B	8AR	9.9A/8A	6A/5A/4A	2.5
COR	PEARL NEBULAR BLACK	●	●	●	●	●	●	●	●
	COOL WHITE	●*1	●*2		●			●*3	
SISTEMA DE CONTROLO "LEAN BURN" SUZUKI		●	●	●	●				
LIMITADOR DE ROTAÇÃO		●	●	●	●	●	●	●	●
AVISO DE BAIXA PRESSÃO DE ÓLEO		●	●	●	●	●	●		
SISTEMA DE LAVAGEM DO MOTOR		●	●	●	●	●	●	●	
TRÊS POSIÇÕES DE ARMAZENAGEM								●	
NAVEGAÇÃO EM ÁGUAS RASAS				●	●	●	●	●	
SISTEMA ANTI-CORROSÃO SUZUKI		●	●	●	●	●	●	●	●
DEPÓSITO INTEGRADO OVERHEAD								●	●

*1: Apenas DF20AT/9.9BT . *2: Apenas DF20ATH/9.9BTH. *3: Apenas DF6A .

ESPECIFICAÇÕES

	DF20AT/ 15AT/ 9.9BT	DF20ATH/ 15ATH/ 9.9BTH	DF20AR/ 15AR/ 9.9BR	DF20A/ 15A/9.9B	8AR	DF9.9A/8A	DF6A/ 5A/4A	DF2.5	
									
ALTURA TRANSOM RECOMENDADA MM	S: 381*2 L: 508 X: 635*3	S: 381*4 L: 508 X: 635*4	S: 381 L: 508		L: 508	L: 508*5	S: 381 L: 508		
SISTEMA DE ARRANQUE	Elétrico/Manual			Manual	Elétrico/Manual		Manual		
PESO EM KG *1	S: 52.5*2 L: 54.5 X: 57*3	S: 53.5*4 L: 55.5 X: 58*4	S: 47 L: 48	S: 48 L: 49	S: 44 L: 45	L: 43.5	L: 46*5	S: 39 L: 41.5	
DISTRIBUIÇÃO	OHC						OHV		
SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO DE COMBUSTÍVEL	Injeção eletrônica de combustível multi-ponto sequencial sem bateria				Carburador				
N.º DE CILINDROS	2						1		
CILINDRADA CC	327				208		138	68	
DIÂMETRO X CURSO MM	60.4 x 57				51 x 51		60.4 x 48	48 x 38	
POTÊNCIA MÁXIMA KW	DF20A: 14.7 DF15A: 11.0 DF9.9B: 7.3				DF9.9A: 7.3 DF8A: 5.9		DF6: 4.4 DF5: 3.7 DF4: 2.9	1.8	
REGIME DE ROTAÇÃO RPM	DF20A: 5,300-6,300 DF15A: 5,000-6,000 DF9.9B: 4,700-5,700				DF9.9A: 5,200-6,200 DF8A: 4,700-5,700		DF6: 4,750-5,750 DF5: 4,500-5,500 DF4: 4,000-5,000	5,250-5,750	
DIREÇÃO	Remoto	Punho	Remoto	Punho	Remoto	Punho			
CHOKE	-				Elétrico		Manual		
CAP. ÓLEO DO MOTOR (L)	1.0				0.8		0.7	0.38	
COMBUSTÍVEL RECOMENDADO	número mínimo de octanas de 91 (método Research) número mínimo de octanas na bomba de 87 (método (R+M)/2) (apenas América do Norte)								
CAP. DEP. COMBUSTÍVEL (L)	12						Integral 1.0	Integral 0.9	
SISTEMA DE IGNIÇÃO	Digital CDI								
ALTERNADOR	12V 12A			12V 6A	12V 10A	12V 6A	12V 5A (op.)	-	
FIXAÇÃO DO MOTOR	Suporte com garras						Por casquilhos		
MÉTODO DO TRIM	Tilt eletrônico		Trim e Tilt manuais						
RELAÇÃO DE CAIXA	2.08:1						1.92:1	2.15:1	
CAIXA DE VELOCIDADES	F-N-R						F-N		
ESCAPE	Escape através da hélice						Acima do suporte da hélice		
SELEÇÃO DA HÉLICE (POLEGADAS)	7"-12"				7"-11"		6"-7"	5.3/8"	

Todas as hélices têm 3 pás. Para mais informações sobre estas hélices, consulte o seu concessionário local.

*1: Peso seco: Inclui o cabo de bateria, não inclui a hélice e o óleo do motor.

*2: Apenas DF20AT/DF9.9BT. *3: Apenas DF9.9BT. *4: Apenas DF9.9BTH. *5: Apenas DF8AE.

CONTROLO "DRIVE BY WIRE"
POTÊNCIA V6 E 4 CILINDROS
EM LINHA

CONTROLO MECÂNICO
POTÊNCIA V6 E 4 CILINDROS
EM LINHA

CONTROLO MECÂNICO
GAMA MÉDIA DE ELEVADA
PERFORMANCE

CONTROLO MECÂNICO
GAMA COMPACTA DE ELEVADA
PERFORMANCE

CONTROLO MECÂNICO
GAMA PORTÁTIL

LÍDER NA INDÚSTRIA E COM DESIGN E TECNOLOGIAS PREMIADAS, A SUZUKI OFERECE CARACTERÍSTICAS E BENEFÍCIOS, NOS MOTORES FORA DE BORDA, QUE TORNAM O TEMPO QUE PASSA NA ÁGUA MAIS AGRADÁVEL.

POTÊNCIA



VEIO DESCENTRADO

► DF70A E SUPERIOR

EXPLICAÇÃO: A cabeça do motor está descentrada, deslocando assim o centro de gravidade do motor sobre o painel de popa.

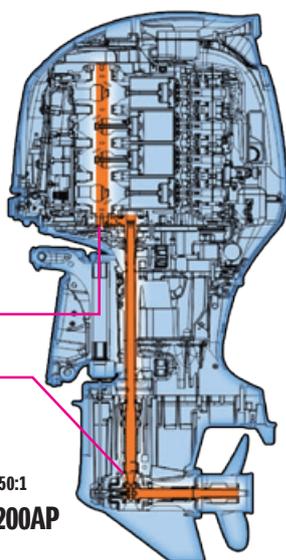
VANTAGEM:

- Menor Vibração
- Mais compacto
- Performance de condução estável

Redução primária :
30:36=1.20

Redução secundária :
12:25=2.08

Total : 2.50:1
DF200AP



SISTEMA DE DUPLA REDUÇÃO DE CAIXA

► DF70A E SUPERIOR

EXPLICAÇÃO: Este sistema, que incorpora um Veio de Transmissão Descentrado, integra uma redução primária entre o ponto da cambota e o veio, e uma redução secundária no interior da caixa de velocidades. Este design garante uma maior relação de caixa, permitindo a utilização de uma hélice de grande diâmetro.

VANTAGEM:

- Uma maior eficiência de propulsão com uma hélice de grande diâmetro.
- Navegação otimizada, mantendo a rotação da hélice mesmo com uma carga mais pesada.
- Uma enorme potência ao utilizar hélices de grande diâmetro, proporcionando uma rápida aceleração.



PROPULSÃO DE ELEVADO BINÁRIO

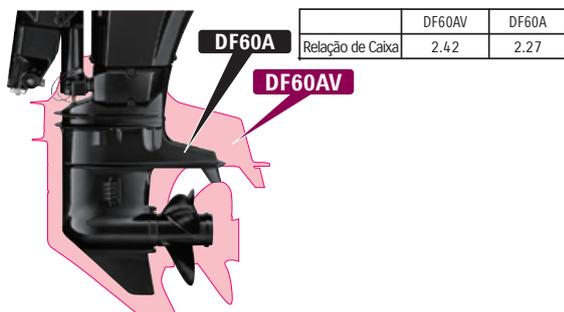
► DF60AV ► DF50AV

EXPLICAÇÃO: Estes motores fora de borda vêm equipados com caixas de velocidades concebidas com uma relação de 2,42, que é superior à do modelo standard, nas unidades inferiores. Quando combinada com uma hélice com mais de 14 polegadas (36cm), o potente sistema consegue impulsionar embarcações maiores e mais pesadas.

VANTAGEM:

- Potência imediata e manobras precisas mesmo com grandes cargas.
- Uma enorme potência ao utilizar as hélices de grande diâmetro, proporcionando uma aceleração.

Comparação de dimensões entre o DF60AV e o DF60A



A MAIOR RELAÇÃO DE CAIXA EM TODAS AS CLASSES

MODELO	DF100B/90A/80A/DF70A	DF140A/115A/100A	DF200A(P)/175A(P)/150A(P)/150	DF250/225/200	DF300AP/250AP	DF350A/325A
RÁCIO	2.59:1	2.59:1	2.50:1	2.29:1	2.08:1	2.29:1



ADMISSÃO MULTI-CÂMARA

► DF250 ► DF225 ► DF200AP ► DF200A ► DF175AP ► DF175A ► DF150AP ► DF150A ► DF150

EXPLICAÇÃO: Os cilindros alternam entre colectores de admissão curtos e longos consoante a velocidade do motor, proporcionando a entrada de maior volume de ar fresco no motor.

VANTAGEM:

- Aumenta o rendimento durante o funcionamento em alta velocidade com uma maior entrada de ar fresco.
- Melhora a eficiência de combustão e maximiza o binário do motor, aumentando a densidade na entrada de ar durante o funcionamento em baixa velocidade.



VVT (VARIAÇÃO DO ÂNGULO DAS VÁLVULAS)

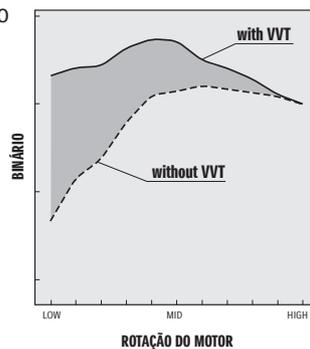
▶ DF350A ▶ DF325A ▶ DF300B ▶ DF300AP ▶ DF250AP ▶ DF250
▶ DF200AP ▶ DF200A ▶ DF175AP ▶ DF175A ▶ DF150AP

EXPLICAÇÃO: O sistema de Variação do Ângulo das Válvulas é utilizado para controlar o tempo de abertura e de fecho das válvulas de admissão, dependendo do funcionamento do motor.

VANTAGEM:

- Proporciona um Binário suave e generoso.
- Permite uma aceleração tremenda em todas as velocidades.

CURVA DE BINÁRIO



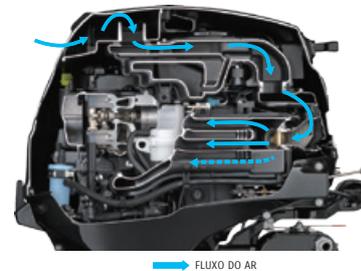
ADMISSÃO DIRETA DE AR

▶ DF350A ▶ DF325A ▶ DF300B ▶ DF30A ▶ DF25A

EXPLICAÇÃO: A conceção de um fluxo de admissão direto desde o ponto de entrada do ar até ao cilindro elimina qualquer aumento na temperatura de admissão e melhora a eficiência de combustão.

VANTAGEM:

- Oferece uma potência mais elevada a partir de uma pequena cilindrada, com uma melhorada eficiência de combustão.



FLUXO DO AR

EFICIÊNCIA DE CONSUMO DE COMBUSTÍVEL



LEAN BURN

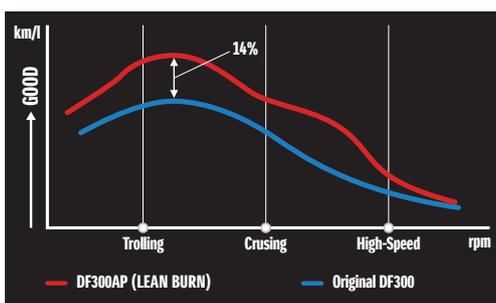
▶ DF9.9B e superior
(Não inclui DF250/DF225/DF200/DF150)

EXPLICAÇÃO: O Sistema de Controlo "Lean Burn" monitoriza continuamente a mistura ar/combustível em função das condições de navegação.

VANTAGEM:

- Permite uma economia de combustível significativa em todos os regimes, especialmente em velocidade de cruzeiro.

COMPARAÇÃO DA ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL
(DF300AP vs, Original DF300)



Consome 14% menos de combustível face ao DF300 original, nomeadamente à velocidade de cruzeiro, velocidade a que o motor é mais utilizado. *Os dados utilizados neste gráfico foram obtidos através de testes internos sob condições uniformes. Os resultados variam dependendo das condições de utilização (design do barco, tamanho, peso, meteorologia, etc.).



INJEÇÃO ELETRÓNICA DE COMBUSTÍVEL QUE DISPENSA UMA BATERIA

▶ DF30A ▶ DF25A ▶ DF20A ▶ DF15A ▶ DF9.9B

EXPLICAÇÃO: O design das peças utilizadas nos modelos de maiores dimensões foi revisto e transformado num design mais compacto e adaptado aos modelos de menores dimensões.

VANTAGEM:

- Arranque rápido e fácil.
- Consumo de combustível mais reduzido, tornando o motor mais ecológico.
- Um melhor desempenho em quase todas as gamas de rotação.



INJETOR DUPLO

▶ DF350A ▶ DF325A ▶ DF300B

EXPLICAÇÃO: Os dois injectores por cilindro fornecem a quantidade certa de combustível, na altura certa, para cada cilindro.

VANTAGEM:

- Contribui para um melhor rendimento e eficiência de consumo de combustível.



INOVADOR



SISTEMA DUAL PROP SUZUKI

▶DF350A ▶DF325A ▶DF300B

EXPLICAÇÃO: O sistema "Dual Prop" Suzuki integra a rotação de duas hélices em direções contrárias num único veio.

- VANTAGEM:**
- Maior estabilidade na navegação a direito ao eliminar as forças laterais associadas a uma única hélice.
 - A potência do motor é transferida para a água de forma mais eficiente.
 - Potente força de macha-atrás e de travagem.
 - Menor resistência à água devido ao tamanho reduzido da caixa.
 - Excelente aceleração graças a uma eficiente passagem da força motriz à água.



CONTROLO DE PRECISÃO SUZUKI (ACELERADOR ELETRÓNICO E SISTEMA DE MUDANÇAS)

▶DF350A ▶DF325A ▶DF300B ▶DF300AP ▶DF250AP ▶DF200AP ▶DF175AP ▶DF150AP

EXPLICAÇÃO: O funcionamento a partir do controlo remoto é conseguido por um sinal elétrico e não pelos cabos de controlo mecânico convencionais.

- VANTAGEM:**
- Uma menor fricção e resistência comparativamente ao tipo mecânico que usa os cabos do controlo convencionais.
 - Integração Lean Burn oferece melhorias de economia de combustível para várias velocidades.
 - Funcionamento rápido e fiável.



SISTEMA LIMITADOR DE TILT

▶DF60A ▶DF50AV E SUPERIOR (NÃO INCLUI DF60AQH)

EXPLICAÇÃO: O Sistema Limitador de Tilt que limita o ângulo de inclinação do motor para além de um determinado ponto.

- VANTAGEM:**
- Previne possíveis danos na embarcação devido ao "tilting" excessivo do motor.



MODO DE CONTROLO DE PESCA AO CORRIDO (TROLL) SUZUKI (Equipamento Opcional)

▶DF40A E SUPERIOR (NÃO INCLUI DF250/225/200)

EXPLICAÇÃO: Um sistema que mantém a embarcação a uma determinada velocidade a baixo regime de rotação. Este sistema é equipado de origem nos modelos com comando por punho a partir do DF40A.

- VANTAGEM:**
- A embarcação pode continuar a funcionar a uma determinada velocidade a baixo regime de rotação sem ter de utilizar o acelerador.



ROTAÇÃO SELETIVA SUZUKI

▶DF300AP ▶DF250AP ▶DF200AP ▶F175AP ▶DF150AP

EXPLICAÇÃO: Função que integra na mesma unidade ambos os sentidos de rotação, standard e rotação contrária, com um conector opcional.

- VANTAGEM:**
- Tanto a rotação regular como a contra rotação podem ser utilizadas na mesma unidade.

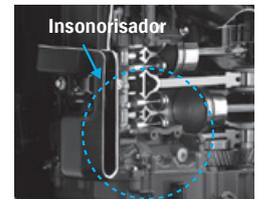


FUNCIONAMENTO SILENCIOSO

▶DF350A ▶DF325A ▶DF300B ▶DF200AP ▶DF200A ▶DF175AP ▶DF175A ▶DF150AP ▶DF150A

EXPLICAÇÃO: O ruído é eliminado por um supressor, que torna o funcionamento bastante mais silencioso.

- VANTAGEM:**
- Funcionamento silencioso.
 - Menos ruído, tornando a navegação mais agradável.

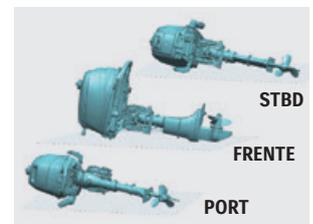


TRÊS POSIÇÕES DE ARMAZENAGEM

▶DF6A ▶DF5A ▶DF4A

EXPLICAÇÃO: O design permite remover o motor fora de borda da embarcação e armazená-lo sobre qualquer uma das suas três laterais.

- VANTAGEM:**
- Pode guardá-lo em qualquer sítio.
 - Não precisa de se preocupar com o espaço ou método de transporte.



KEYLESS START SYSTEM

▶DF70A E SUPERIOR (NÃO INCLUI DF250/225/200)

EXPLICAÇÃO: O sistema que lhe permite ligar o motor apenas com a proximidade da chave.

- VANTAGEM:**
- Ajuda a dissuadir o furto, mais do que o sistema de chaves normal.
 - Não é necessário inserir a chave.

FIÁVEL



CORRENTE DE DISTRIBUIÇÃO AUTO AJUSTÁVEL

DF40A E SUPERIOR

EXPLICAÇÃO : A corrente é banhada em óleo pelo que nunca precisa de lubrificação, e utiliza um tensor hidráulico que a mantém sempre devidamente ajustada.

VANTAGEM : ■ Maior durabilidade



ACABAMENTO ANTI CORROSÃO SUZUKI

TODOS OS MODELOS

EXPLICAÇÃO : É aplicada uma camada de revestimento especial diretamente sobre a liga de alumínio usando um primário de resina para proteger as partes exteriores de alumínio.

VANTAGEM : ■ A proteção anti-corrosão ajuda a aumentar a durabilidade global do motor.



SISTEMA "DUAL LOUVER" SUZUKI (SEPARAÇÃO DO AR E DA ÁGUA NA ADMISSÃO)

DF350A DF325A DF300B

EXPLICAÇÃO : O novo DF350A está equipado com o sistema "dual louver" na entrada de ar para extrair por completo a água admitida através do capot.

VANTAGEM : ■ Proporciona um sistema de admissão direta, que contribui para melhorar o rendimento do motor.

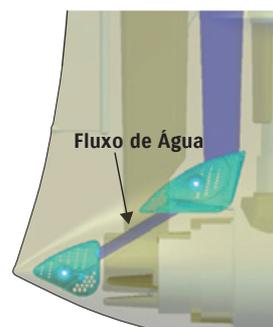


ENTRADA DE ÁGUA NOS DOIS SENTIDOS

DF350A DF325A DF300AP DF300B DF250AP

EXPLICAÇÃO : O sistema de arrefecimento do motor baseia-se na água captada pela unidade inferior, com duas entradas de água, em vez da habitual entrada única.

VANTAGEM : ■ Aumenta o fluxo de água, proporcionando uma maior eficiência de refrigeração.
■ Permite um maior fluxo de água não só a elevada velocidade como também durante a navegação em águas rasas.



SISTEMA DE DETEÇÃO DE ÁGUA SUZUKI

DF100A DF100B E SUPERIOR

EXPLICAÇÃO : Ajuda a proteger o motor da água contida no combustível através de um filtro de combustível para deteção de água que alerta o operador com sinais visuais e sonoros sempre que existe água no combustível.

VANTAGEM : ■ Permite evitar água no combustível, o que pode originar problemas como uma má combustão, menor rendimento e corrosão.

A SUZUKI É LIDER PREMIADA EM INOVAÇÃO

Os Prémios de Inovação (reconhecimento em inovação tecnológica) atribuídos anualmente pela NMMA (National Marine Manufacturers Association) são considerados como o mais elevado reconhecimento em tecnologia náutica. Entre os novos produtos náuticos reconhecidos nesse ano, são classificados como "produtos que evidenciam liderança tecnológica, a vertente prática, uma boa relação custo benefício, e que constituem um real benefício para o consumidor". A Suzuki já foi galardoada com a atribuição deste prémio de inovação num total de nove vezes. Oito destes prémios foram atribuídos a motores fora de borda a 4-tempos, traduzindo-se no maior número de prémios nesta categoria já alcançados por um fabricante.



PRÉMIOS ALCANÇADOS

1987: DT200 Exanté / 1997: DF70 & DF60 / 1998: DF50 & DF40 / 2003: DF250 / 2006: DF300 / 2011: DF50A & DF40A / 2012: DF300AP / 2014: DF30A & DF25A / 2017: DF350A

PEÇAS E ACESSÓRIOS

CONTROLO DE PRECISÃO SUZUKI PARA O SISTEMA DRIVE-BY-WIRE

A nossa tecnologia mais avançada apoia-se no facto de o Controlo de Precisão Suzuki ser um sistema de controlo computadorizado avançado que substitui os cabos de controlo mecânico convencionais pelos eletrónicos, que eliminam a fricção e a resistência. Enquanto desfruta de uma aceleração e caixa de mudanças suave, o computador do sistema está a processar e a transmitir comandos, em tempo real, aos atuadores localizados no motor que enviam instruções de aceleração precisos, tornando a navegação e a deslocação mais suaves.

O Controlo de Precisão Suzuki também integra sistemas que ajudam a proteger o motor e a navegar com segurança, para que possa desfrutar melhor da experiência náutica.



CAIXA DE COMANDOS DE TOPO R/C PARA UM MOTOR

O nosso sofisticado sistema "drive-by-wire" elimina a fricção e resistência dos cabos de controlo mecânico. Permite um controlo suave e preciso com mudanças precisas e imediatas, particularmente ao manobrar a baixa rotação. O sistema pode ser configurado com instalações singular, dupla, tripla ou quádrupla, e para estações duplas.

CARATERÍSTICAS PRINCIPAIS DO CONTROLO DE PRECISÃO SUZUKI

- O Controlo de Precisão Suzuki oferece um funcionamento suave e positivo da caixa de velocidades.
- Transições de potência suaves quando é necessário.
- Combinado com o sistema de controlo "Lean Burn" Suzuki, permite uma economia de combustível extraordinária numa vasta gama.



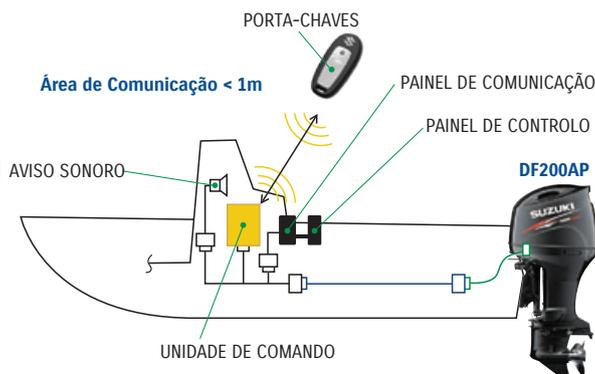
CAIXA DE COMANDOS R/C BOX PARA MOTOR DUPLO/TRIPLO/QUÁDRUPLO



CAIXA DE COMANDOS DE EMBUTIR NA LATERAL PARA UM MOTOR

SUZUKI KEYLESS START SYSTEM*1

O Sistema Suzuki de Ignição sem Chave utiliza a proximidade de um porta chaves que transmite um código de acesso ao sistema de arranque do motor. Tudo o que precisa é de se encontrar próximo (um metro) da consola com o porta chaves em seu poder, ligar o código do interruptor de emergência, ligar o interruptor principal e colocar o motor a funcionar com o simples premir de um botão. A chave continua segura no seu bolso, reduzindo o risco de uma chave se perder, e mantendo o sistema simples e descomplicado. Além disso, é também um excelente dissuasor de furto, uma vez que o motor não funciona sem o código de acesso correto. O material do porta chaves é do tipo flutuante, pelo que o pode recolher caso caia acidentalmente à água.



Descubra mais nos nossos vídeos.

*1 Este sistema pode não estar disponível na sua região. Contacte o seu concessionário Suzuki para mais informação.

INSTRUMENTOS MULTIFUNÇÕES

Integrando um mostrador a cores de série, os Instrumentos Multifunções Suzuki permitem aceder a toda a informação, de uma vez só, em apenas um instrumento de fácil leitura. Com a possibilidade de alterar o modo de apresentação de digital para o modo analógico, e alternar entre o modo de iluminação diurno e noturno. Cada elemento de informação pode ser ampliado a ecrã completo para melhorar a visualização, a funcionalidade e a fiabilidade.



MODO DE DIA

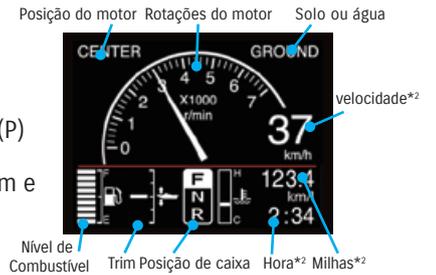


MODO DE NOITE

ESPECIFICAÇÕES

- Painel a cores de 3.5"
- Dimensões: 105mm(l)x105mm(A)x16mm(P)
- Display de Diagnostico
- Fácil instalação e configuração, furo 85mm e porca grande em resina.
- Inclui capa de proteção
- Saída NMMA2000
- Modelo aplicável: DF9.9B - DF350A
- Fluxo de combustível [l/h, gph] (Instantâneo)
- Milhas [km/l, mpg]*² (Instantâneo e média)
- Tempo de viagem [h], Distância percorrida [km, M, NM]*²
- Horas de funcionamento, voltagem, temp. água e mais...

CONTA ROTAÇÕES ANALÓGICO E MODO DE VELOCÍMETRO



MODO CONTA ROTAÇÕES DIGITAL



*² Requer sensor de velocidade ou módulo GPS para indicação de velocidade

SISTEMA DE DIAGNÓSTICO MÓVEL SUZUKI

Simple e Fácil

Leia o QR code*³ que contém toda a informação acerca do motor e envie por email. Esta é uma ferramenta de serviço que qualquer um pode utilizar.

Como Utilizar

1. O instrumento multifunções apresenta um código QR com a conversão da informação do motor.
2. Leia o código QR com a aplicação SUZUKI DIAGNOSTIC SYSTEM MOBILE.
3. Introduza a informação da embarcação, etc. e guarde.



Apple e o logotipo da Apple são marcas comerciais da Apple Inc., registrado nos EUA e em outros países. App Store é um serviço marca da Apple Inc., registrada nos EUA e em outros países.



Google Play e o logotipo do Google Play são marcas comerciais do Google LLC.

Gratuito

Para o disponibilizar ao maior número de clientes possível, os clientes que usam o novo instrumento multifunções podem fazê-lo de forma gratuita.

* O SUZUKI DIAGNOSTIC SYSTEM MOBILE é gratuito. Para usar esta aplicação, necessita de um smartphone com sistema Android ou IOS.

Vantagens para os clientes

- Esta aplicação exhibe informações sobre o tempo de navegação, a cada rotação, e revela-se muito útil na análise da sua experiência náutica.
- Assim, quando precisar da assistência do concessionário para o seu motor fora de borda, pode facilmente aceder e facultar a informação necessária.

Vantagens para o concessionário e para os colaboradores da assistência técnica

- Uma maior facilidade em obter informação sobre o motor. Já não é necessário remover a tampa do motor nem ligá-lo a um computador.
- No caso de avaria de algum motor fora de borda de um cliente, podem aguardar que o cliente envie a informação do motor, de forma a poderem obter informação mais precisa antes de se dirigirem ao local.

*³ DENSO WEB possui o direito do nome e o logotipo do código QR

KITS DE MANUTENÇÃO

A Suzuki dispõe de kits de manutenção completos aplicáveis a uma extensa Gama de Motores. Cada kit inclui um conjunto de peças genuínas Suzuki necessárias à manutenção dos motores de acordo com o respetivo plano de manutenção, tal como indicado no Manual do Utilizador.*⁴



*⁴ O kit inclui componentes que requerem a intervenção de um concessionário Suzuki Marine.

PEÇAS E ACESSÓRIOS

SISTEMAS OPERACIONAIS

NOVO ECRÃ MULTIFUNÇÕES

Ligado à Terra

O novíssimo Ecrã Multifunções e as suas funcionalidades oferecem-lhe acesso a todas as informações de que necessita para que possa usufruir da derradeira experiência de navegação.



A DERRADEIRA CONECTIVIDADE

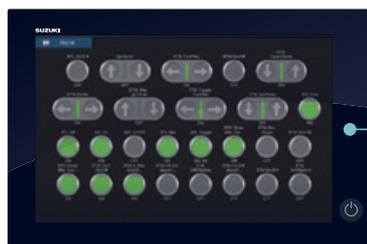
Com o Ecrã Multifunções, o conjunto embarcação/motor(es) fica agora ligado e com acesso à meteorologia global e sempre em contacto com o meio ambiente circundante, para além de lhe oferecer o controlo e a capacidade de operação sobre todos os outros dispositivos de bordo.

Controlo na ponta dos seus dedos graças ao design de ecrã por toque em vidro. Disponível em dimensões de 7, 9, 12 e 16 polegadas.

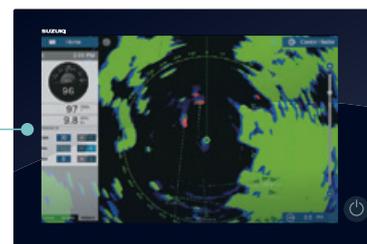


PRINCIPAIS VANTAGENS

O Ecrã Multifunções Suzuki dá-lhe acesso a todas as informações do(s) seu(s) motor(es) Suzuki para que possa fácil e rapidamente ver as suas performances de forma intuitiva e simples.



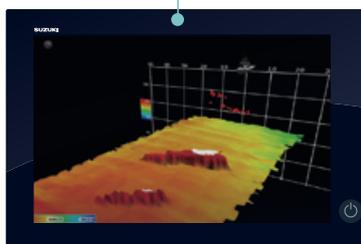
COMUTAÇÃO DIGITAL



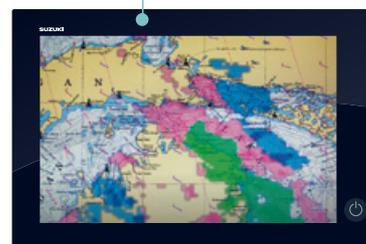
RADAR



CHART PLOTTER



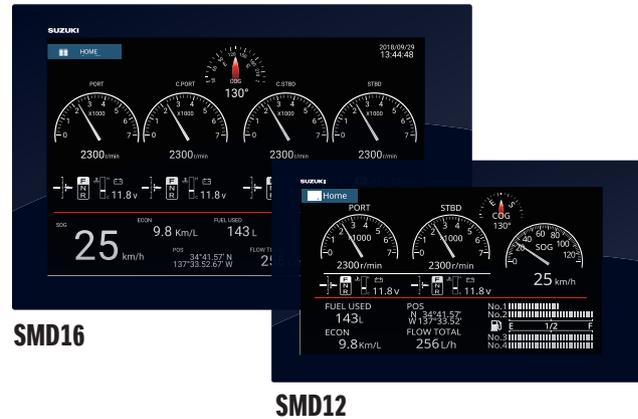
SONAR DE FEIXE MÚLTIPLO



METEOROLOGIA

PERSONALIZAR O ECRÃ - DMS16 & SMD12

Navegação com ecrã de grandes dimensões para embarcações maiores. Os ecrãs de 16 e de 12 polegadas permitem-lhe seleccionar o tamanho que melhor se adapta à sua embarcação. Assim poderá personalizar e configurar os seus sistemas com os melhores sensores e tecnologias, de acordo com as suas necessidades específicas.



SMD16

SMD12

FISH FINDER



BBDS1/DFF1-UHD/DFF3

SONAR



DFF-3D

RADAR



DRS4D-NXT/DRS6A-NXT

RADAR



DRS6A X-CLASS

AIS RECEIVER



FA-30

SATELLITE COMPASS



SC-33

HEADING SENSOR



PG-700/PG-500

AUTOPILOT



NAVpilot-300

VHF RADIO TELEPHONE



FM-4800

PERSONALIZAR O ECRÃ - SMD9 & SMD7

Tecnologias potentes num design suficientemente compacto para instalação em lanchas e em consolas centrais. Os ecrãs de toque de 9 e de 7 polegadas permitem-lhe controlar o chart plotter com fish finder incorporado apenas com o toque dos seus dedos.



SMD9



SMD7

RADAR



DRS4W

AIS RECEIVER



FA-30

VHF RADIO TELEPHONE



FM-4800

SATELLITE COMPASS



SC-33

HEADING SENSOR



PG-700/PG-500

AUTOPILOT



NAVpilot-300

OS NOSSOS ORGULHOSOS FÃS SUZUKI

Os motores Suzuki são a primeira opção de muitos consumidores em todo o mundo devido à nossa **tecnologia** e **fiabilidade**. Com uma aposta constante na inovação e na melhoria dos nossos produtos, garantimos a confiança de todos em qualquer utilização, seja profissional, de lazer ou desportiva.



ALEMANHA



EUA



EUA



REINO UNIDO



EUA



EUA



REINO UNIDO



MÉXICO



MÉXICO



COSTA RICA



COLÔMBIA



COLÔMBIA



GUATEMALA



BRASIL



BRASIL



BRASIL



CHILE



CHILE



ARGENTINA



ARGENTINA



OS TESTEMUNHOS SUZUKI

Os motores Suzuki são a escolha final para qualquer utilização. Esta é a confiança dos nossos clientes.

DA COLÔMBIA

DF300AP E DF250T



O que usavam antes e porque é que resolveram mudar para a Suzuki?
Usávamos outras marcas de motores a 4 tempos de 350 CV, mas decidimos mudar para a Suzuki porque têm melhores performances em termos de eficiência, durabilidade e potência.

O que gostam num motor Suzuki e como é que este é melhor que os seus concorrentes?

O que gosto mais na Suzuki é o excelente suporte que tenho sempre recebido. O sistema de Rotação Seletiva Suzuki foi algo que me impressionou bastante, em comparação com as outras marcas.

Mensagem para os fãs da Suzuki em todo o mundo.

Para todos os fãs da Suzuki: "O significado de uma marca muito boa pode ser resumido apenas numa palavra: SUZUKI. Este foi um novo começo no meu projeto de vida, em termos de crescimento de negócio e satisfação."

Juan Carlos Valderrama Cano

Atualmente, tenho 22 motores Fora-De-Borda Suzuki de 4 tempos (DF250T e DF300AP) usados para transporte marítimo (principalmente turistas) na costa atlântica (Necoclí), com um tempo de uso médio de 3 horas / dia e distância média de viagens de 140 km por barco



DO REINO UNIDO

DF325A



A Wetwheels é uma Empresa de Interesse Comunitário e sem fins lucrativos com atividade em todo o Reino Unido, que opera uma série de embarcações equipadas com motores Suzuki, especialmente adaptadas para cadeiras de rodas. O objetivo desta organização é dar a confiança e a oportunidade a quem está confinado a uma cadeira de rodas de poder apreciar a navegação no mar, de forma divertida e segura, assim como estimulante e recompensadora.

Pretendemos oferecer aos nossos passageiros uma experiência divertida, entusiasmante e agradável e é exatamente isso que podemos fazer com estes novos motores fora-de-borda DF325A. Agora, temos 5 embarcações Wetwheels distribuídas pelo Reino Unido e, só este ano, esperamos proporcionar a mais de 3.000 pessoas com deficiência uma experiência de navegação no mar, das quais muitas nunca tinham estado na água." - Geoff Holt

DE FRANÇA

2 UNIDADES DF325A E DF20A



O que usavam antes e porque é que resolveram mudar para a Suzuki?

Já tive motores a 2 tempos de outra marca. Mas esses motores já não cumpriam os requisitos ambientais que a minha consciência impunha. Desde 2007 que tenho usado motores Suzuki, ao longo de milhares de horas no mar, mesmo em condições perigosas. A Suzuki nunca me falhou. Em confio na Suzuki.

São incrivelmente silenciosos. Tanto que, por vezes, até nos esquecemos dos motores ao ralenti. Estes motores oferecem-me excelente velocidade de cruzeiro com consumos muito reduzidos. Os motores Suzuki são a melhor ligação entre o mar e a terra, a maneira de estar em sincronia com a nossa era, porque temos de ter atenção ao nosso planeta, mas manter também ferramentas potentes à nossa disposição.

STEPHANE MIFSUD

Utilizámos motores Suzuki em todas as missões Blue Odyssey e em toda a minha formação. Navego bastante no Mediterrâneo, nas ilhas de Hyeres, que é o maior Parque Nacional Marítimo na Europa. Saímos em todas as condições atmosféricas, 4 vezes por semana e fazemos cruzeiros por várias semanas. Temos um 325cv num tender RIB de 8.60m e um 20cv num tender RIB de 3.40m. Por dia navegamos entre as 3am e as 10am para treinar ou para ver as Baleias.

Mensagem para os fãs da Suzuki em todo o mundo

Vamos divertir-nos, mas nunca esquecendo o nosso planeta, tão belo e tão frágil! A minha missão com o "Blue Odyssey" (Odyssee Bleue) é "Compreender melhor para poder proteger melhor".

*Os conteúdos apresentados são baseados em comentários e informação recebida dos nossos clientes.

DOS EUA

DF350A



Ron Mitchell

Torneio de pesca na Costa Este dos EUA e no Golfo do México. Aproximadamente 800hrs por ano.



O que usavam antes e porque é que resolveram mudar para a Suzuki?

Usei outras marcas durante vários anos e mudei para a Suzuki por causa da sua fiabilidade e também da sua economia de combustível.

O que gostam num motor Suzuki e como é que este é melhor que os seus concorrentes?

Estes motores são extremamente fiáveis, com os quais as outras marcas nem se podem comparar.

Mensagem para os fãs da Suzuki em todo o mundo.

Há anos que uso motores fora-de-borda Suzuki. São o resumo da fiabilidade, eficiência e excelentes performances. Atualmente, tenho um quarteto de DF350A no meu SeaHunter de 39 pés. A Suzuki Marine elevou estes motores ao próximo nível, com excelentes acelerações e velocidade de ponta fantástica, mas mantendo a sempre importante economia de combustível. Não se pode pedir muito mais de um motor fora-de-borda.

COMPARAÇÃO COM OS PRINCIPAIS CONCORRENTES

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

Acelerações excelentes a qualquer ângulo de trim, sem cavitação absolutamente nenhuma. E a melhor velocidade de ponta de qualquer embarcação de grandes dimensões que já usei (DF350A).

PERFORMANCE

Virtualmente silenciosa ao ralenti e com vibração zero desde o ralenti e em roda a gama de rotação.

DA MALÁSIA

DF200A



Mohammed Izanie Chedin

Langkawi, Costa Oeste da Malásia

Peninsular

Ocupação: Negócio de parapente em Langkawi

Fale-nos um pouco sobre o porquê de um motor no seu negócio.

Eu uso o o motor Suzuki para me apoiar no meu negócio de Parapente na praia de Langkawi. Trabalhamos cerca de 2 horas por dia, mas em época alta chegamos às 4 horas diárias.

O que motivou esta compra?

Até há algum tempo usei um Motor de 2 Tempos, com 200HP de uma outra marca, mas o meu concessionário convenceu-me a mudar para um Suzuki DF200A, de modo a poder poupar mais em combustível e rentabilizar o meu negócio, para além de ser mais amigo do ambiente.

O que gosta no seu DF200A?

Adoro a poupança de combustível, o baixo ruído, o facto de ter menos vibrações e muito pouco fumo emitido quando estou no mar. Para além disso a velocidade e o binário surpreenderam-me, sendo muito melhor que o que usava, e quando queremos levantar os nossos Clientes num Parapente, isso é uma enorme ajuda.

HISTÓRIA

Evoluindo continuamente ao longo de décadas, a Suzuki tem hoje uma história sem limites e bastante valiosa.

D55

É comercializado o primeiro Suzuki D55.

ESPECIFICAÇÕES

2 Tempos
Nº de Cilindros : 1
Cilindrada : 98cm³
Potência máxima : 4.0kW (5.5PS)



DT200 Exanté

O DT200 Exanté venceu o primeiro troféu de "Produto Mais Inovador" da exposição patrocinada pela Associação Nacional de Fabricantes Marine (no original, National Marine Manufacturers Association - NMMA).

ESPECIFICAÇÕES

2 Tempos
Nº de Cilindros: V6
Cilindrada: 2,693cm³
Potência máxima: 147.1kW (200PS)



DF60

Início da comercialização do DF60 e do DF70, os primeiros motores fora-de-borda a 4 tempos da Suzuki com Sistema Elétrico de Injeção de Combustível. O DF60 e DF70 venceram o troféu "Inovação NMMA" da Exposição e Conferência Internacional de Fabricantes Marine.

ESPECIFICAÇÕES

4 Tempos
Nº de Cilindros: 4
Cilindrada: 1,298cm³
Potência máxima: 44.1kW (60PS)



1965

1977

1987

1994

1997

DT5

Lançamento do DT5, um motor fora-de-borda compacto, de 5 cavalos de potência. Este modelo, com um bloco de 2 cilindros e propulsão potente, foi lançado num mercado que, até à altura, apenas usava motores fora-de-borda monocilíndricos de 5 cavalos.

ESPECIFICAÇÕES

2 Tempos
Nº de Cilindros: 2
Cilindrada: 113cm³
Potência Máxima: 3.7kW (5PS)



DF9.9

A Suzuki introduz DF9.9 e DF15, os seus primeiros Fora-De-Borda a 4 Tempos.

ESPECIFICAÇÕES

4 Tempos
Nº de Cilindros: 2
Cilindrada: 302cm³
Potência Máxima: 7.3kW (9.9PS)



DF250

O DF250 foi o primeiro modelo fora-de-borda a 4 tempos de 250 CV (184 kW) da indústria. Apresentação dos modelos DF200/225/250 (3.614 cm³), os primeiros motores fora-de-borda V6 a 4 tempos da Suzuki. O DF25 venceu o troféu "Inovação NMMA" na Exposição Miami Boat Show de 2003.

ESPECIFICAÇÕES

4 Tempos
Nº de Cilindros: V6
Cilindrada: 3,614cm³
Potência Máxima: 184.0kW (250PS)



DF200AP

Os modelos DF200A/DF200AP são motores fora-de-borda a 4 tempos com base no bloco tetra-cilíndrico a 4 tempos do DF175. Adicionalmente, o DF200AP está equipado com o sistema de Rotação Seletiva Suzuki, a primeira tecnologia do mundo a integrar hélices de rotação normal e de contra rotação. Este sistema de controlo utiliza sistemas eletrónicos de aceleração e de mudanças.

ESPECIFICAÇÕES

4 Tempos
Nº de Cilindros: 4 In-Line
Cilindrada: 2,867cm³
Potência Máxima: 147.1kW(200PS)



2020 irá marcar o 100º aniversário da longa história da Suzuki.

Com a riquíssima história de quase 100 anos, e com a experiência e conhecimento em desenvolvimento de motores para automóveis, motociclos e motores fora-de-borda, a Suzuki disponibiliza tecnologia e serviços sem precedentes no negócio náutico. E com o espírito "Yaramaika", a Suzuki cresceu a criar inovação e satisfação nos clientes à volta do Mundo.

2003

2006

2014

2017

2020

DF300

O DF300 é o primeiro motor 300cv V6 a 4-tempos, e o primeiro a utilizar um controlo remoto eletrónico, vencendo nesse ano o prémio "NMMA Innovation Award".

ESPECIFICAÇÕES

4 Tempos
Número de Cilindros: V6
Cilindrada: 4,028cm³
Potência Máxima: 220.7kW (300PS)



DF350A

A Suzuki apresenta o DF350A, com 350cv, V6 a 4-tempos. O Novo e distinto modelo Flagship da marca com Hélices contra-rotativas inovadoras e mais características exclusivas. O DF350A vence também o prémio "NMMA 2017 Innovation Award".

ESPECIFICAÇÕES

4 Tempos
Nº de Cilindros : V6
Cilindrada : 4,390cm³
Potência máxima : 257.4kW (350PS)



THE ULTIMATE OUTBOARD MOTOR

DESCOBRIR A EXPERIÊNCIA "ULTIMATE" COM OS
MOTORES SUZUKI MARINE

SUZUKI

O slogan Suzuki "Way of Life!" é o coração da nossa marca - cada veículo Suzuki, motociclo ou motor fora de borda, foi projetado e construído para criar o máximo divertimento, para que os nossos clientes possam desfrutar da vida.



Leia atentamente o Manual de Utilizador. Não navegue sob a influência de álcool ou outras drogas. Use sempre o colete salva-vidas. Faça uma utilização segura e responsável do seu motor fora de borda.

Respeite as regras de segurança e divirta-se navegando em segurança.

O Fabricante reserva-se o direito de alterar, sem aviso prévio, o equipamento, cores, materiais e outros itens dos artigos "SUZUKI" deste catálogo para responder a condições ou requisitos locais. Alguns modelos poderão não estar disponíveis em todos os territórios. A Suzuki poderá suspender o fabrico de qualquer modelo sem aviso prévio. Obtenha no concessionário local informação relativa a qualquer destas alterações. As cores reais podem ser ligeiramente diferentes das apresentadas nesta brochura.



Way of Life!



Moteo Portugal, SA

Rua João Francisco do Casal, 3801-901 Aveiro
www.suzukimarine.pt

CATÁLOGO GERAL OBM 2020 - PORTUGUÊS
99999-C1119-001
Impresso em Portugal 2020